

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa drogi gminnej Nr 200509W

od km 0+000 do km 0+973

w miejscowości Bonin Ogródki, gmina Sarnaki

Starostwo Powiatowe
w Łosicach
ul. Narutowicza 6, 08-200 Łosice
tel. (83) 357-19-11. bez uwag

ZATWIERDZAM DO REALIZACJI PROJEKT
ORGANIZACJI RUCHU
CZASOWY/STAŁY 04/2019
na okres 2019-08-21 do 2020-08-21
WICESTAROSTA

Branża: Inżynieria Ruchu
Stadium: Stała organizacja ruchu
Inwestor:

Autor opracowania: Marek Fedorowicz

Stefan Iwanowski

(podpis)

KIEROWNIK
Ogniwa Ruchu Drogowego
KPP w Łosicach

opiniuje porządkowo

opiniuje porządkowo

Z up. Komendanta Powiatowego Policji w Łosicach
I ZASTĘPCA KOMENDANTA
Powiatowego Policji w Łosicach

14. 08. 2019
mł. insp. mgr Andrzej Stańczuk

Sierpień 2019r.
EGZEMPLARZ 1

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Łosicach
ul. Wilejska 3, 08-200 Łosice
tel./fax (83) 359-02-88, tel. (83) 359-02-32
Regon 030238920

opiniuje porządkowo
DYREKTOR

Adam Wawrniuk

12. 08. 2019.

Opiniuje porządkowo

WÓJT

mgr Grzegorz Arasymowicz

Spis Treści

CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. <i>Cel i zakres opracowania.....</i>	<i>4</i>
2. <i>Podstawa opracowania.....</i>	<i>4</i>
3. <i>Stan istniejący.....</i>	<i>4</i>
4. <i>Stan projektowany.....</i>	<i>4</i>
5. <i>Warunki techniczne dla znaków drogowych.....</i>	<i>6</i>
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Cel i zakres opracowania

Projekt przedstawia stałą organizację ruchu drogi gminnej Nr 200509W w miejscowości Bonin Ogródki po wykonaniu robót drogowych. Inwestycja obejmuje wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej jezdni, poboczy z kruszywa łamanego oraz przebudowę zjazdów indywidualnych.

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- [1]Mapy sytuacyjne w skali 1:500;
- [2]Inwentaryzację oznakowania istniejącego;
- [3]Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430);
- [4]Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.);
- [5]Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).

3. Stan istniejący

Droga gminna nr 200509W zaczyna swój bieg od drogi powiatowej nr 2017W relacji Bonin – Kazimierzów. Droga powiatowa w obrębie skrzyżowania z drogą gminną posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,0m oraz obustronne pobocza gruntowe szer. 1,0-1,50m.

Przedmiotowa droga gminna posiada nawierzchnię żwirową o szerokości 4,2 – 5,0 m oraz obustronne pobocza gruntowe szer. ok 1,0m. Wzdłuż drogi znajdują się tereny zabudowane oraz tereny o charakterze rolniczym. Siedliska przylegające do drogi Nr 200509W posiadają połączenie z drogą gminną za pomocą zjazdów gruntowych.

Droga powiatowa Nr 2017W posiada oznakowanie pionowe w obrębie skrzyżowania z przedmiotową drogą gminną. Istniejące oznakowanie zostało przedstawione w części rysunkowej.

4. Stan projektowany

Początek budowy drogi gminnej nr 200509W przyjęto w km 0+000,00 (krawędź jezdni drogi powiatowej Nr 2017W) natomiast koniec w km 0+973,00. Całkowita długość odcinka objętego realizacją wynosi 973m. Trasa drogi przebiega po liniach prostych oraz po łuku poziomym o promieniu $R=50m$. Jezdnie zaprojektowano z betonu asfaltowego o szerokości 5,0m. Obustronne pobocza z kruszywa łamanego zaprojektowano o szer. 0,75m. Istniejące zjazdy indywidualne uzyskają nawierzchnie z kruszywa łamanego. Przecięcie krawędzi jezdni i zjazdów indywidualnych należy wykonać w skosach 1:1.

Włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej należy wykonać wyokrąglając krawędzie jezdni łukami kołowymi o promieniu $R=6,0m$. Niniejsze włączenie zostało uzgodnione z zarządcą drogi powiatowej tj. Zarządem Dróg Powiatowych w Łosicach.

Projektowane odcinki dróg tak jak w stanie istniejącym odwadniane będą powierzchniowo na pobocze.

Projektowana droga gminna posiadać będzie następujące parametry:

- kategoria drogi – gminna,
- kategoria ruchu KR1-2,
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- szerokość poboczy 0,75 m,
- przekrój szlakowy.

Projektowana stała organizacja ruchu obejmuje ustawienie oznakowania pionowego w ciągu drogi gminnej oraz powiatowej. Skrzyżowanie drogi gminnej oraz drogi powiatowej uzupełniono A-7 oraz A-6b, A-6c. Teren zabudowany oznakowano znakami D-42 i D-43. Zmiana nawierzchni na końcu projektowanego odcinka została oznakowana znakiem A-30 oraz tabliczką T-0 „koniec nawierzchni asfaltowej”. W celu ostrzeżenia kierowców o ograniczeniu skrajni w obrębie przepustu w km 0+425,60 zaprojektowano tablice U-9a i U-9b.

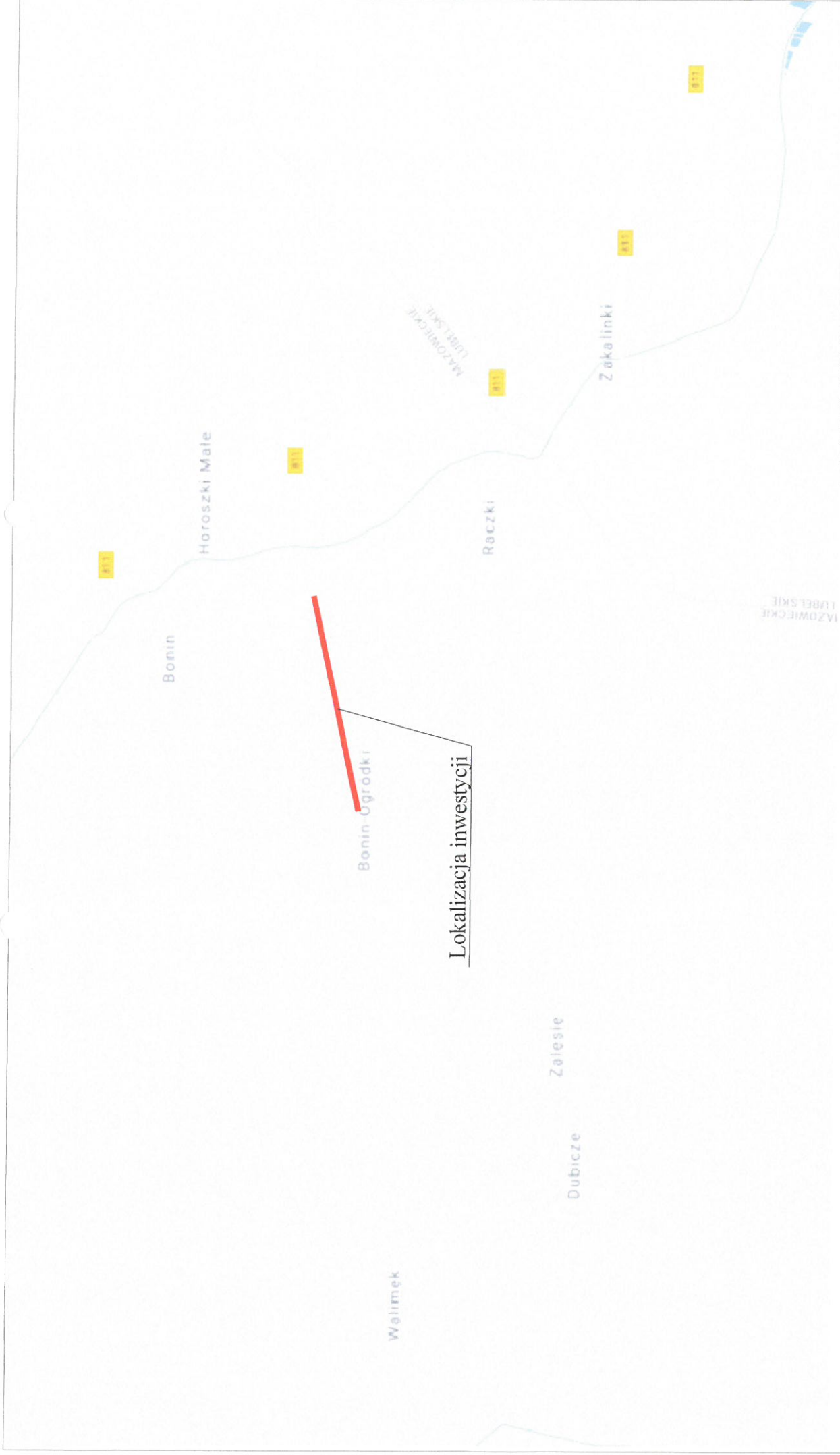
Lica znaków zaprojektowano z folii odblaskowej typu 1, jedynie znak A-7, zaprojektowano z folii odblaskowej typu 2. Znaki pionowe powinny być rozmiaru średniego.

5. Warunki techniczne dla znaków drogowych.

Znaki pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymagania techniczne zawarte w Załączniku nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.).

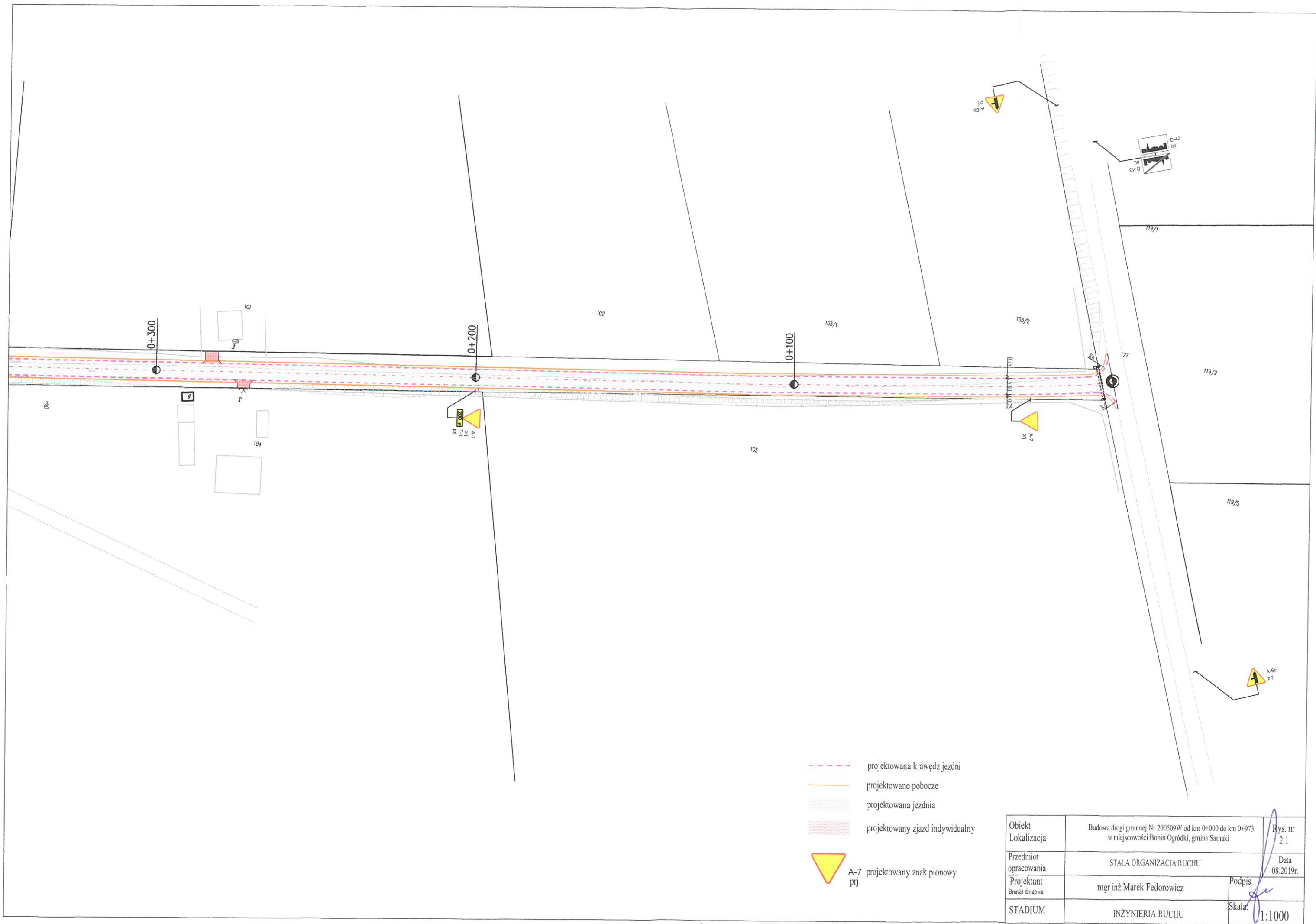
Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się po wykonaniu robót drogowych - lipiec 2020.

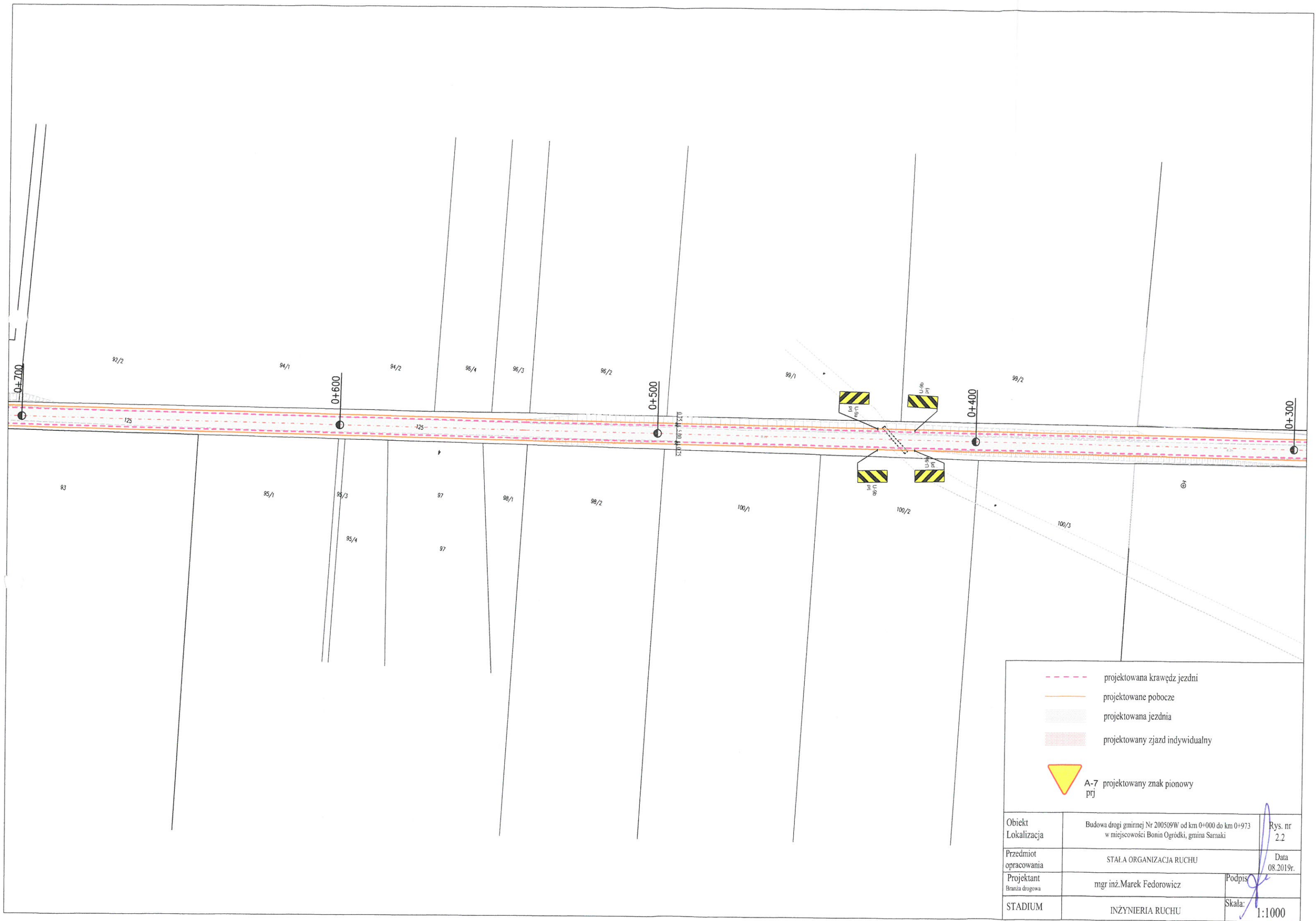
CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Lokalizacja inwestycji

Obiekt Lokalizacja	Budowa drogi gminnej Nr 200509W od km 0+000 do km 0+973 w miejscowości Bonin Ogrodki, gmina Samaki			Rys. nr 1
Przedmiot opracowania	PLAN ORIENTACYJNY			Data 08.2019r.
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Marek Fedorowicz upr. nr MAZ/0400/POOD/10			Podpis
STADIUM	INŻYNIERIA RUCHU			Skala 1:25000





Obiekt	Budowa drogi gminnej Nr 200509W od km 0+000 do km 0+973 w miejscowości Bonin Ogródki, gmina Sarnaki		Rys. nr 2.2
Lokalizacja			Data 08.2019r.
Przedmiot opracowania	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
Projektant	mgr inż. Marek Fedorowicz	Podpis	
Branża drogowa			
STADIUM	INŻYNIERIA RUCHU	Skala:	1:1000

